

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 06**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.

ITVUL 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, далее следовать на ITVUL на МПС 063° KR с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.5% до FL110.

ITVUL 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, далее следовать на ITVUL на R063° KR с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.5% до FL110.

NEDRA 2H (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот для захвата МПС 123° KR на NEDRA с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL050.

NEDRA 2K (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 155° для захвата R115° KR на NEDRA с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL050.

NEDRA 2U (по согласованию с органом ОВД)

Набор на ДПРМ KR на МПУ 060°, далее следовать на МПС 060° KR до D35.6 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 123° KR на NEDRA с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

NERIG 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот для захвата МПС 013° KR на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.7% до FL110.

NERIG 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 350° для захвата R018° KR на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.7% до FL110.

NIFAL 2H (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот для захвата МПС 100° KR на NIFAL с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL050.

ITVUL 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, then proceed on QDR 063° KR to ITVUL climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 4.5% up to FL110.

ITVUL 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, then proceed on R063° KR to ITVUL climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 4.5% up to FL110.

NEDRA 2H (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to intercept QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.5% up to FL050.

NEDRA 2K (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 155° MAG to intercept R115° KR to NEDRA climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.4% up to FL050.

NEDRA 2U (by ATC)

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL170 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

NERIG 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to intercept QDR 013° KR to NERIG climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 6.7% up to FL110.

NERIG 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 350° MAG to intercept R018° KR to NERIG climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 6.7% up to FL110.

NIFAL 2H (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to intercept QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.8% up to FL050.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 06**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.

NIFAL 2K (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 113° для захвата R094° KRD на NIFAL с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL050.

NIFAL 2U (по согласованию с органом ОВД)

Набор на ДПРМ KR на МПУ 060°, далее следовать на МПС 060° KR до D35.6 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 100° KR на NIFAL с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

PELUG 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот для захвата МПС 312° KR на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.9% до FL100.

PELUG 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 252° для захвата R322° KRD на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.3% до FL100.

RILEP 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот для захвата МПС 086° KR на RILEP с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL050.

RILEP 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 095° для захвата R082° KRD на RILEP с набором FL050 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL050.

RUSNE 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот для захвата МПС 047° KR на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до FL110.

RUSNE 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 042° для захвата R048° KRD на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.3% до FL110.

NIFAL 2K (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT on to track 113° MAG to intercept R094° KRD to NIFAL climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.8% up to FL050.

NIFAL 2U (by ATC)

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL170 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

PELUG 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to intercept QDR 312° KR to PELUG climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 6.9% up to FL100.

PELUG 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 252° MAG to intercept R322° KRD to PELUG climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 6.3% up to FL100.

RILEP 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to intercept QDR 086° KR to RILEP climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL050.

RILEP 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 095° MAG to intercept R082° KRD to RILEP climbing to FL050 or above.

Minimum climb gradient is 3.7% up to FL050.

RUSNE 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to intercept QDR 047° KR to RUSNE climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 5.3% up to FL110.

RUSNE 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 042° MAG to intercept R048° KRD to RUSNE climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 5.3% up to FL110.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 06**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.

GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.

RUTAM 2H (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 244° для захвата МПС 178° KR на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.3% до FL060.

RUTAM 2K (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 246° для захвата R168° KRD на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL060.

RUTAM 2U (по согласованию с органом ОВД)

Набор на ДПРМ KR на МПУ 060°, далее следовать на МПС 060° KR до D35.6 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше, Vпр макс. 440 км/ч), далее следовать на МПС 178° KR на RUTAM с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

TARUN 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот для захвата МПС 263° KR на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL100.

Требуется разрешение на пролет ULP16 и ULR1862 (при активации) или согласование с органом ОВД.

TARUN 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 196° для захвата R265° KRD на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL100.

Требуется разрешение на пролет ULP16 и ULR1862 (при активации) или согласование с органом ОВД.

TURIP 2H

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот для захвата МПС 344° KR на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.0% до FL100.

TURIP 2K

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 302° для захвата R351° KRD на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 5.7% до FL100.

RUTAM 2H (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 244° MAG to intercept QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 4.3% up to FL060.

RUTAM 2K (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 246° MAG to intercept R168° KRD to RUTAM climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 3.9% up to FL060.

RUTAM 2U (by ATC)

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above, MAX IAS 440 km/h), then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL160 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

TARUN 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to intercept QDR 263° KR to TARUN climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 3.6% up to FL100.

Route requires permission to overfly ULP16 and ULR1862 (during activity) or ATS unit coordination.

TARUN 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 196° MAG to intercept R265° KRD to TARUN climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 3.4% up to FL100.

Route requires permission to overfly ULP16 and ULR1862 (during activity) or ATS unit coordination.

TURIP 2H

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to intercept QDR 344° KR to TURIP climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 6.0% up to FL100.

TURIP 2K

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 302° MAG to intercept R351° KRD to TURIP climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 5.7% up to FL100.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 06**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется DME.
Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION: DME is required.
The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.

URAMA 2H (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 137° для захвата МПС 227° KR на URAMA с набором FL060 или выше.

URAMA 2K (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 060°, ЛЕВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее следовать на R225° KRD на URAMA с набором FL060 или выше.

URAMA 2U (по согласованию с органом ОВД)

Набор на ДПРМ KR на МПУ 060°, далее следовать на МПС 060° KR до D35.6 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 227° KR на URAMA с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

URAMA 2H (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 137° MAG to intercept QDR 227° KR to URAMA climbing to FL060 or above.

URAMA 2K (by ATC)

Climb on track 060° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT to VORDME KRD, then proceed on R225° KRD to URAMA climbing to FL060 or above.

URAMA 2U (by ATC)

Climb on track 060° MAG to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D35.6 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 227° KR to URAMA climbing to FL160 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME is required. The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 428 м – 444 м с максимальным превышением (19) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES:	There are close-in obstacles (trees) located to the left of take-off heading at DIST 428 m – 444 m from DER with MAX ELEV (19) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

ITVUL 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 063° KR на ITVUL с набором FL110 или выше.

ITVUL 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 134° для захвата R063° KRD на ITVUL с набором FL110 или выше.

NEDRA 2J (по согласованию с органом ОБД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 123° KR на NEDRA с набором FL050 или выше.

NEDRA 2L (по согласованию с органом ОБД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее следовать на R115° KRD на NEDRA с набором FL050 или выше.

NEDRA 2T (по согласованию с органом ОБД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 060° KR до D33.1 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 123° KR на NEDRA с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

NERIG 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 013° KR на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL110.

NERIG 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 104° для захвата R018° KRD на NERIG с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.6% до FL110.

ITVUL 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 063° KR to ITVUL climbing to FL110 or above.

ITVUL 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 134° MAG to intercept R063° KRD to ITVUL climbing to FL110 or above.

NEDRA 2J (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL050 or above.

NEDRA 2L (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R115° KRD to NEDRA climbing to FL050 or above.

NEDRA 2T (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 123° KR to NEDRA climbing to FL170 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

NERIG 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 013° KR to NERIG climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 4.0% up to FL110.

NERIG 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 104° MAG to intercept R018° KRD to NERIG climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 4.6% up to FL110.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME is required. The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 428 м – 444 м с максимальным превышением (19) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES:	There are close-in obstacles (trees) located to the left of take-off heading at DIST 428 m – 444 m from DER with MAX ELEV (19) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

NIFAL 2J (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 100° KR на NIFAL с набором FL050 или выше.

NIFAL 2L (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее следовать на R094° KRD на NIFAL с набором FL050 или выше.

NIFAL 2T (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 060° KR до D33.1 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр. макс 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 100° KR на NIFAL с набором FL170 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

PELUG 2J

Набор до D4.8 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 042° для захвата МПС 312° KR на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 6.8% до FL100.

PELUG 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 022° для захвата R322° KRD на PELUG с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL100.

RILEP 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 086° KR на RILEP с набором FL050 или выше.

RILEP 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее следовать на R082° KRD на RILEP с набором FL050 или выше.

NIFAL 2J (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL050 or above.

NIFAL 2L (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R094° KRD to NIFAL climbing to FL050 or above.

NIFAL 2T (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 100° KR to NIFAL climbing to FL170 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

PELUG 2J

Climb on track 240° MAG to D4.8 KRD, turn RIGHT onto track 042° MAG to intercept QDR 312° KR to PELUG climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 6.8% up to FL100.

PELUG 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 022° MAG to intercept R322° KRD to PELUG climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL100.

RILEP 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 086° KR to RILEP climbing to FL050 or above.

RILEP 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R082° KRD to RILEP climbing to FL050 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME is required. The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 428 м – 444 м с максимальным превышением (19) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES:	There are close-in obstacles (trees) located to the left of take-off heading at DIST 428 m – 444 m from DER with MAX ELEV (19) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

RUSNE 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 047° KR на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL110.

RUSNE 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 130° для захвата R048° KRD на RUSNE с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL110.

RUTAM 2J (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 178° KR на RUTAM с набором FL060 или выше.

RUTAM 2L (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на VORDME KRD, далее следовать на R168° KRD на RUTAM с набором FL060 или выше.

RUTAM 2T (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 060° KR до D33.1 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше, Vпр макс. 410 км/ч), далее следовать на МПС 178° KR на RUTAM с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

RUTAM 2X (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 088° для захвата МПС 178° KR на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.6% до FL060.

RUTAM 2Y (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 112° для захвата R168° KRD на RUTAM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до FL060.

RUSNE 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 047° KR to RUSNE climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 3.5% up to FL110.

RUSNE 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 130° MAG to intercept R048° KRD to RUSNE climbing to FL110 or above.

Minimum climb gradient is 3.6% up to FL110.

RUTAM 2J (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL060 or above.

RUTAM 2L (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to VORDME KRD, then proceed on R168° KRD to RUTAM climbing to FL060 or above.

RUTAM 2T (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above, MAX IAS 410 km/h), then proceed on QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL160 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.

RUTAM 2X (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 088° MAG to intercept QDR 178° KR to RUTAM climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 4.6% up to FL060.

RUTAM 2Y (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT onto track 112° MAG to intercept R168° KRD to RUTAM climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 4.9% up to FL060.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KALININGRAD, RUSSIA
Khrabrovo
RWY 24**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:	Требуется DME. Минимальный градиент набора высоты требуется только по структуре ВП.
GENERAL INFORMATION:	DME is required. The minimum climb gradient is required due to airspace structure only.
ПРЕПЯТСТВИЯ:	Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 428 м – 444 м с максимальным превышением (19) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.
OBSTACLES:	There are close-in obstacles (trees) located to the left of take-off heading at DIST 428 m – 444 m from DER with MAX ELEV (19) m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.

TARUN 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 292° для захвата МПС 263° KR на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.8% до FL100.

Требуется разрешение на пролет ULP16 и ULR1862 (при активации) или согласование с органом ОВД.

TARUN 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 283° для захвата R265° KRD на TARUN с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до FL100.

Требуется разрешение на пролет ULP16 и ULR1862 (при активации) или согласование с органом ОВД.

TURIP 2J

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот (Vпр макс. 480 км/ч) на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 344° KR на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL100.

TURIP 2L

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 069° для захвата R351° KRD на TURIP с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.8% до FL100.

URAMA 2J (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° для захвата МПС 227° KR на URAMA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL060.

URAMA 2L (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 216° для захвата R225° KRD на URAMA с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.8% до FL060.

URAMA 2T (по согласованию с органом ОВД)

Набор до D6.0 KRD на МПУ 240°, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ KR, далее следовать на МПС 060° KR до D33.1 KRD, ЛЕВЫЙ разворот (Vпр макс. 400 км/ч) на ДПРМ KR (FL160 или выше), далее следовать на МПС 227° KR на URAMA с набором FL160 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 7.0% до FL160.

TARUN 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 292° MAG to intercept QDR 263° KR to TARUN climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 4.8% up to FL100.

Route requires permission to overfly ULP16 and ULR1862 (during activity) or ATS unit coordination.

TARUN 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 283° MAG to intercept R265° KRD to TARUN climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 4.9% up to FL100.

Route requires permission to overfly ULP16 and ULR1862 (during activity) or ATS unit coordination.

TURIP 2J

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT (MAX IAS 480 km/h) to LOM KR, then proceed on QDR 344° KR to TURIP climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 3.4% up to FL100.

TURIP 2L

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT onto track 069° MAG to intercept R351° KRD to TURIP climbing to FL100 or above.

Minimum climb gradient is 4.8% up to FL100.

URAMA 2J (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT on to track 211° MAG to intercept QDR 227° KR to URAMA climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 3.8% up to FL060.

URAMA 2L (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn LEFT on to track 216° MAG to intercept R225° KRD to URAMA climbing to FL060 or above.

Minimum climb gradient is 3.8% up to FL060.

URAMA 2T (by ATC)

Climb on track 240° MAG to D6.0 KRD, turn RIGHT to LOM KR, then proceed on QDR 060° KR to D33.1 KRD, turn LEFT (MAX IAS 400 km/h) to LOM KR (FL160 or above), then proceed on QDR 227° KR to URAMA climbing to FL160 or above.

Minimum climb gradient is 7.0% up to FL160.