

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ULAN-UDE, RUSSIA  
MUKHINO  
RWY 08****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME.  
**GENERAL INFORMATION:** DME is required.**KUMAT 5C**

Набор с МПС 080° U на KUMAT с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 4.2% до (581) (по препятствиям);
- 3.7% до FL110 (по структуре ВП).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**KUMAT 5F**

Набор по R080° ULD на KUMAT с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 3.8% до (530) (по препятствиям);
- 3.7% до FL110 (по структуре ВП).

**PILUG 5C**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на PILUG с МПС 287° U с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до FL120 (по препятствиям).

**PILUG 5F**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на PILUG по R286° ULD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL120 (по препятствиям).

**TATUR 5C**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на TATUR с МПС 010° U с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до FL110 (по препятствиям).

**TATUR 5F**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TATUR по R006° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до (630) (по препятствиям);
- 4.8% до FL110 (по структуре ВП).

**TEGMI 5C**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС U, далее на TEGMI с МПС 231° U с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.3% до (1139) (по препятствиям).

**TEGMI 5F**

Набор по прямой до D6.4 ULD (Vпр. макс 380 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TEGMI по R232° ULD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до (630) (по препятствиям).

**KUMAT 5C**

Climb on QDR 080° U to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 4.2% up to (581) (required due to obstacles);
- 3.7% up to FL110 (required due to the airspace structure).

AVBL if there is clearance to cross UNR1952 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**KUMAT 5F**

Climb on R080° ULD to KUMAT climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 3.8% up to (530) (required due to obstacles);
- 3.7% up to FL110 (required due to the airspace structure).

**PILUG 5C**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed to PILUG on QDR 287° U climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to FL120 (required due to obstacles).

**PILUG 5F**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed to PILUG on R286° ULD climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL120 (required due to obstacles).

**TATUR 5C**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed to TATUR on QDR 010° U climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to FL110 (required due to obstacles).

**TATUR 5F**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed to TATUR on R006° ULD climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to (630) (required due to obstacles);
- 4.8% up to FL110 (required due to the airspace structure).

**TEGMI 5C**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to NDB U, then proceed to TEGMI on QDR 231° U climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.3% up to (1139) (required due to obstacles).

**TEGMI 5F**

Climb straight ahead up to D6.4 ULD (MAX IAS 380 km/h), turn RIGHT to VORDME ULD, then proceed to TEGMI on R232° ULD climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to (630) (required due to obstacles).

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**ULAN-UDE, RUSSIA  
MUKHINO  
RWY 26**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

1. Требуется DME.
2. Вылет смещен от оси ВПП на 15°.
3. Экипажи информируют орган ОВД, если ограничение по минимальному градиенту набора высоты выполнить невозможно.

**GENERAL INFORMATION:**

1. DME is required.
2. Take-off track is offset by 15° from RCL.
3. If unable to comply with MNM climb gradients, the flight crews must inform ATS unit about it.

**KUMAT 5D**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Z, далее на KUMAT с МПС 080° Z с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).  
Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184, UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**KUMAT 5E**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ZD, далее на KUMAT с МПС 080° ZD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 6.0% до FL110 (по препятствиям).  
Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184, UNR1952 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**KUMAT 5G**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на KUMAT по R080° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).  
Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**PILUG 5D**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до вписывания в МПС 285° Z, далее на PILUG с МПС 285° Z с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

**PILUG 5E**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до вписывания в МПС 285° ZD, далее на PILUG с МПС 285° ZD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

**PILUG 5G**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 342° до вписывания в R286° ULD, далее на PILUG по R286° ULD с набором FL120 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 7.1% до FL120 (по препятствиям).

**KUMAT 5D**

Climb on track 248°MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LMM Z, then proceed to KUMAT on QDR 080° Z climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).  
AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184, UNR1952 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**KUMAT 5E**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LOM ZD, then proceed to KUMAT on QDR 080° ZD climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 6.0% up to FL110 (required due to obstacles).  
AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184, UNR1952 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**KUMAT 5G**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to VORDME ULD, then proceed to KUMAT on R080° ULD climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).  
AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**PILUG 5D**

Climb on track 248°MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT on to track 342° MAG to establish on QDR 285° Z, then proceed to PILUG on QDR 285° Z climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

**PILUG 5E**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT onto track 342° MAG to establish on QDR 285° ZD, then proceed to PILUG on QDR 285° ZD climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

**PILUG 5G**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn RIGHT onto track 342° MAG to establish on R286° ULD, then proceed to PILUG on R286° ULD climbing to FL120 or above.

MNM climb gradient:

- 7.1% up to FL120 (required due to obstacles).

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****ULAN-UDE, RUSSIA  
MUKHINO  
RWY 26****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:**

1. Требуется DME.
2. Вылет смещен от оси ВПП на 15°.
3. Экипажи информируют орган ОВД, если ограничение по минимальному градиенту набора высоты выполнить невозможно.

**GENERAL INFORMATION:**

1. DME is required.
2. Take-off track is offset by 15° from RCL.
3. If unable to comply with MNM climb gradients, the flight crews must inform ATS unit about it.

**TATUR 5D**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ Z, далее на TATUR с МПС 002° Z с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**TATUR 5E**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ZD, далее на TATUR с МПС 357° ZD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**TATUR 5G**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD (Vпр. макс 420 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на VORDME ULD, далее на TATUR по R006° ULD с набором FL110 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL110 (по препятствиям).

Используется при наличии разрешения на пролет UNR1183, UNR1184 (в период действия), либо при наличии согласования органа ОВД.

**TEGMI 5D**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до вписывания в МПС 233° Z, далее на TEGMI с МПС 233° Z с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

**TEGMI 5E**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до вписывания в МПС 235° ZD, далее на TEGMI с МПС 235° ZD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

**TEGMI 5G**

Набор с МПУ 248° до D7.8 ULD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 205° до вписывания в R232° ULD, далее на TEGMI по R232° ULD с набором FL100 или выше.

Минимальный градиент набора:

- 5.0% до FL100 (по препятствиям).

**TATUR 5D**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LMM Z, then proceed to TATUR on QDR 002° Z climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**TATUR 5E**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT to LOM ZD, then proceed to TATUR on QDR 357° ZD climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**TATUR 5G**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD (MAX IAS 420 km/h), turn LEFT to VORDME ULD, then proceed to TATUR on R006° ULD climbing to FL110 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL110 (required due to obstacles).

AVBL if there is clearance to cross UNR1183, UNR1184 (during its activity) or by coordination with ATS unit.

**TEGMI 5D**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to establish on QDR 233° Z, then proceed to TEGMI on QDR 233° Z climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).

**TEGMI 5E**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to establish on QDR 235° ZD, then proceed to TEGMI on QDR 235° ZD climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).

**TEGMI 5G**

Climb on track 248° MAG to D7.8 ULD, turn LEFT onto track 205° MAG to establish on R232° ULD, then proceed to TEGMI on R232° ULD climbing to FL100 or above.

MNM climb gradient:

- 5.0% up to FL100 (required due to obstacles).