

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 01****ЛЕКПА 2**

После пролета ПОД ЛЕКПА с МПУ 179° следовать на ПОД ВАРМА, пролет ПОД ВАРМА на FL080-FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° на ДПРМ SL со снижением до (1600) или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° в точку третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**IDRUT 2**

После пролета ПОД IDRUT с МПУ 139° следовать на ПОД ВАРМА, пролет ПОД ВАРМА на FL080-FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° на ДПРМ SL со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**KELUL 2**

После пролета ПОД KELUL с МПУ 115° следовать на ПОД ВАРМА, пролет ПОД ВАРМА на FL080-FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° на ДПРМ SL со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**PIMAG 2**

После пролета ПОД PIMAG с МПУ 086° следовать на ПОД ВАРМА, пролет ПОД ВАРМА на FL080-FL130, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° на ДПРМ SL со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**ЛЕКПА 2**

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA, cross CRP BAPMA at FL080-FL130, turn RIGHT onto track 192° MAG to LOM SL descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**IDRUT 2**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP BAPMA, cross CRP BAPMA at FL080-FL130, turn RIGHT onto track 192° MAG to LOM SL descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**KELUL 2**

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP BAPMA, cross CRP BAPMA at FL080-FL130, turn RIGHT onto track 192° MAG to LOM SL descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**PIMAG 2**

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP BAPMA, cross CRP BAPMA at FL080-FL130, turn RIGHT onto track 192° to LOM SL descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 01****KENOM 2**

После пролета ПОД KENOM с МПУ 065° следовать на ПОД ВАРМА, пролет ПОД ВАРМА на FL080-FL130. ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° на ДПРМ SL со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ SL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**IDRUT 2A**

После пролета ПОД IDRUT с МПУ 170° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**KELUL 2A**

После пролета ПОД KELUL с МПУ 154° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 213° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**PIMAG 2A**

После пролета ПОД PIMAG с МПУ 126° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 228° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° SL (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF.

**KENOM 2**

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP BAPMA, cross CRP BAPMA at FL080-FL130, turn RIGHT onto track 192° MAG to LOM SL descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM SL turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (for CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (for CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**IDRUT 2A**

After passing CRP IDRUT proceed on track 170° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**KELUL 2A**

After passing CRP KELUL proceed on track 154° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 213° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**PIMAG 2A**

After passing CRP PIMAG proceed on track 126° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 228° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° SL (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM is 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
Khomutovo  
RWY 01****KENOM 2A**

После пролета ПОД KENOM с МПУ 098° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070–090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 228° до точки третьего разворота 464006N 1423722E МПР 031° (для ВС КАТ С, D) или на МПУ 209° до точки третьего разворота 464148N 1423909E МПР 028° (для ВС КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**ODEKO 2**

После пролета ПОД ODEKO с МПУ 308° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070–090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) м к траверзу ДПРМ SL, далее следовать в точку третьего разворота 464228N 1423718E МПР 037° SL (КАТ С, D) или 464228N 1423852E МПР 030° SL (КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или при МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF(464526N 1424252E).

**PERUB 2**

После пролета ПОД PERUB с МПУ 039° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070–090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 192° со снижением до (1500) м к траверзу ДПРМ SL, далее следовать в точку третьего разворота 464228N 1423718E МПР 037° SL (КАТ С, D) или 464228N 1423852E МПР 030° SL (КАТ А, В) со снижением до (900) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL (КАТ С, D) или при МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF(464526N 1424252E).

**ODEKO 2A (КАТ С, D) /по указанию ОВД/**

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 257° на ПОД TOGUR со снижением до (1600) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 328° следовать в точку четвертого разворота 463814N 1424412E со снижением до (600) м. При МПР 006° SL выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PERUB 2A (КАТ С, D)/по указанию ОВД/**

После пролета ПОД PERUB с МПУ 056° в точку четвертого разворота 463637N 1424147E со снижением до (600) м. При МПР 013° SL выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**KENOM 2A**

After passing CRP KENOM proceed on track 098° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070–090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 228° MAG to the base turn initial point 464006N 1423722E QDM is 031° (for CAT C, D ACFT) or onto track 209° MAG to the base turn initial point 464148N 1423909E QDM 028° (for CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**ODEKO 2**

After passing CRP ODEKO proceed on track 308° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192° MAG descending to (1500) m to abeam LOM SL, then proceed to the base turn initial point 464228N 1423718E QDM 037° SL (CAT C, D ACFT) or to 464228N 1423852E QDM 030° SL (CAT A, B ACFT) descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PERUB 2**

After passing CRP PERUB proceed on track 039° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn LEFT onto track 192° MAG descending to (1500) m to abeam LOM SL, then proceed to the base turn initial point 464228N 1423718E QDM 037° SL (CAT C, D ACFT) or to 464228N 1423852E QDM 030° SL (CAT A, B ACFT), descending to (900) m, then turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**ODEKO 2A (КАТ С, D) /by ATC/**

After passing CRP ODEKO proceed on track 257° MAG to CRP TOGUR descending to (1600) m. Then turn RIGHT onto track 328° MAG and proceed to the final turn 463814N 1424412E descending to (600) m. When QDM is 006° SL turn RIGHT onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PERUB 2A (КАТ С, D) /by ATC/**

After passing CRP PERUB proceed on track 056° MAG to the final turn 463637N 1424147E descending to (600) m. When QDM is 013° SL, make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
Khomutovo  
RWY 01****ODEKO 2B (КАТ С, D) /по указанию ОВД/**

После пролета ПОД ODEKO с МПУ 308° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070–090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 224° со снижением до (1600) м к траверзу БПРМ S, далее следовать в точку третьего разворота 464007N 1423720E со снижением до (900) м, при МПР 031° ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PERUB 2B (КАТ С, D) /по указанию ОВД/**

После пролета ПОД PERUB с МПУ 039° следовать на БПРМ S со снижением до (1600) м или FL070–090 (при отсутствии РЛК). После пролета БПРМ S ПРАВЫЙ разворот на МПУ 234° со снижением до (1600) м к траверзу БПРМ S, далее следовать в точку третьего разворота 464007N 1423720E со снижением до (900) м, при МПР 031° ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 018° SL выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PIMAG 2B /по указанию ОВД/**

После пролета ПОД PIMAG с МПУ 153° следовать на ПОД ZALIV со снижением до (1600) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 017° SL (КАТ С, D) или при МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

**KENOM 2B /по указанию ОВД/**

После пролета ПОД KENOM с МПУ 127° следовать на ПОД ZALIV со снижением до (1600) м, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 101° в точку четвертого разворота со снижением до (600) м. При МПР 017° SL (КАТ С, D) или при МПР 016° SL (КАТ А, В) выполнить четвертый разворот на МПУ 012° и следовать на (600) м до точки FAP/FAF (464526N 1424252E).

←

**ODEKO 2B (CAT C, D) /by ATC/**

After passing CRP ODEKO proceed on track 308° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070-090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 224° MAG descending to (1600) m to abeam LMM S, then descend to (900) m to the base turn initial point 464007N 1423720E, when QDM is 031° turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PERUB 2B (CAT C, D) /by ATC/**

After passing CRP PERUB proceed on track 039° MAG to LMM S descending to (1600) m or FL070–090 (when radar control is not AVBL). After passing LMM S turn RIGHT onto track 234° MAG descending to (1600) m to abeam LMM S, then descend to (900) m to the base turn initial point 464007N 1423720E, when QDM is 031° turn LEFT onto track 102° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 018° SL, make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**PIMAG 2B /by ATC/**

After passing CRP PIMAG proceed on track 153° MAG to CRP ZALIV descending to (1600) m, then turn LEFT onto track 101° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 017° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**KENOM 2B /by ATC/**

After passing CRP KENOM proceed on track 127° MAG to CRP ZALIV descending to (1600) m, then turn LEFT onto track 101° MAG to the final turn descending to (600) m. When QDM is 017° SL (CAT C, D ACFT) or QDM is 016° SL (CAT A, B ACFT), make a final turn onto the final approach track 012° MAG and proceed at (600) m to FAP/FAF (464526N 1424252E).

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****LEKPA 4**

После пролета ПОД LEKPA следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**IDRUT 4**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KELUL 4**

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 115° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота. 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**LEKPA 4**

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**IDRUT 4**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**KELUL 4**

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT) turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****PIMAG 4**

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 086° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600)м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KENOM 4**

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 065° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**IDRUT 4A**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 167° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**PIMAG 4**

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**KENOM 4**

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**IDRUT 4A**

After passing CRP IDRUT proceed on track 167° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****KELUL 4A**

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 150° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или при МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**PIMAG 4A**

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 120° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KENOM 4A**

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 091° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 012° в траверз ДПРМ PI МПР 102° 465616N 1423736E (КАТ С, D) или 465615N 1423911E (КАТ А, В) со снижением до (1500) м. Далее следовать в точку третьего разворота 470615N 1423750E (КАТ С, D) или 470614N 1423925E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. При МПР 170° (КАТ С, D) или МПР 176° (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**ODEKO 4**

После пролета ПОД ODEKO следовать с МПУ 314° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E (КАТ С, D) или с МПУ 356° 470541N 1423939E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KELUL 4A**

After passing CRP KELUL proceed on track 150° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**PIMAG 4A**

After passing CRP PIMAG proceed on track 120° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**KENOM 4A**

After passing CRP KENOM proceed on track 091° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn RIGHT onto track 012° MAG to abeam LOM PI QDM 102° 465616N 1423736E (for CAT C, D ACFT) or 465615N 1423911E (for CAT A, B ACFT) descending to (1500) m. Then proceed to the base turn initial point 470615N 1423750E (for CAT C, D ACFT) or 470614N 1423925E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. When QDM is 170° (for CAT C, D ACFT) or QDM is 176° (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**ODEKO 4**

After passing CRP ODEKO proceed on track 314° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E (for CAT C, D ACFT) or on track 356° MAG 470541N 1423939E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****PERUB 4**

После пролета ПОД PERUB следовать с МПУ 036° на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E (КАТ С, D) или с МПУ 356° 470541N 1423939E (КАТ А, В) со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого азворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E (КАТ С, D) или МПР 186° 470709N 1424200E (КАТ А, В) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**ЛЕКРА 4V**

После пролета ПОД ЛЕКРА следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 198° следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м. Далее следовать в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее сохранять (900) м и следовать в точку FAP или в точку FAF.

**IDRUT 4V**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД GIPUS МПР 176° PI со снижением до FL070-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м. Далее следовать в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее сохранять (900) м и следовать в точку FAP или в точку FAF.

**KELUL 4V**

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 116° на ПОД BELIL МПР 172° PI со снижением до FL070-FL090. Далее ПРАВЫЙ разворот следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м. Далее следовать в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее сохранять (900) м и следовать в точку FAP или в точку FAF.

**PIMAG 4V**

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 088° на ПОД POGEM МПР 169° PI со снижением до FL070-FL090. Далее ПРАВЫЙ разворот следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м. Далее следовать в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее сохранять (900) м и следовать в точку FAP или в точку FAF.

**KENOM 4V**

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 062° на ПОД POGEM МПР 169° PI со снижением до FL070-FL090. Далее ПРАВЫЙ разворот следовать на ПОД FARAT со снижением до (1600) м. Далее следовать в точку IF (470611N 1424322E) со снижением до (900) м. Далее сохранять (900) м и следовать в точку FAP или в точку FAF.

**PERUB 4**

After passing CRP PERUB proceed on track 036° MAG to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E (for CAT C, D ACFT) or on track 356° MAG 470541N 1423939E (for CAT A, B ACFT) descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E (for CAT C, D ACFT) or QDM is 186° 470709N 1424200E (for CAT A, B ACFT), turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**ЛЕКРА 4V**

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 198° MAG and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m. Then proceed to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then maintain (900) m and proceed to FAP or to FAF.

**IDRUT 4V**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP GIPUS QDM 176° PI descending to FL070-FL130. Then turn RIGHT and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m. Then proceed to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then maintain (900) m and proceed to FAP or to FAF.

**KELUL 4V**

After passing CRP KELUL proceed on track 116° MAG to CRP BELIL QDM 172° PI descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m. Then proceed to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then maintain (900) m and proceed to FAP or to FAF.

**PIMAG 4V**

After passing CRP PIMAG proceed on track 088° MAG to CRP POGEM QDM 169° PI descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m. Then proceed to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then maintain (900) m and proceed to FAP or to FAF.

**KENOM 4V**

After passing CRP KENOM proceed on track 062° MAG to CRP POGEM QDM 169° PI descending to FL070-FL090. Then turn RIGHT and proceed to CRP FARAT descending to (1600) m. Then proceed to IF (470611N 1424322E) descending to (900) m. Then maintain (900) m and proceed to FAP or to FAF.



**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)****YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19****ЛЕКРА 6 (КАТ С, D)**

После пролета ПОД ЛЕКРА следовать с МПУ 179° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать одну минуту. Далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E МПР 170° со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**IDRUT 6 (КАТ С, D)**

После пролета ПОД IDRUT следовать с МПУ 139° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать одну минуту. Далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI. После пролета ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E МПР 170° со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KELUL 6 (КАТ С, D)**

После пролета ПОД KELUL следовать с МПУ 115° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать одну минуту. Далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E МПР 170° со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**PIMAG 6 (КАТ С, D)**

После пролета ПОД PIMAG следовать с МПУ 086° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать одну минуту. Далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E МПР 170° со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**ЛЕКРА 6 (CAT C, D)**

After passing CRP LEKPA proceed on track 179° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn LEFT onto track 133° MAG and fly for one minute. Then turn RIGHT to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E QDM is 170° descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E, turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**IDRUT 6 (CAT C, D)**

After passing CRP IDRUT proceed on track 139° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn LEFT onto track 133° MAG and fly for one minute. Then turn RIGHT to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E QDM is 170° descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E, turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**KELUL 6 (CAT C, D)**

After passing CRP KELUL proceed on track 115° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn LEFT onto track 133° MAG and fly for one minute. Then turn RIGHT to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E QDM is 170° descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E, turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**PIMAG 6 (CAT C, D)**

After passing CRP PIMAG proceed on track 086° MAG to CRP BAPMA descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn LEFT onto track 133° MAG and fly for one minute. Then turn RIGHT to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E QDM is 170° descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E, turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.

**STANDARD ARRIVAL  
ROUTES INSTRUMENT – (STAR)**

**YUZHNO-SAKHALINSK, RUSSIA  
KHOMUTOVO  
RWY 19**

**KENOM 6 (KAT C, D)**

После пролета ПОД KENOM следовать с МПУ 065° на ПОД ВАРМА со снижением до FL080-FL130. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° следовать на ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 133° следовать одну минуту. Далее ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ PI. После пролета ДПРМ PI со снижением до (1600) м или FL070-FL090 (при отсутствии РЛК). После пролета ДПРМ PI следовать с МПУ 350° в точку третьего разворота 470529N 1423806E МПР 170° со снижением до (1200) м. Далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 102° в точку четвертого разворота со снижением до (900) м. При МПР 185° 470732N 1424127E ПРАВЫЙ разворот на МПУ 192° и следовать на (900) м в точку FAP или в точку FAF.

**KENOM 6 (CAT C, D)**

After passing CRP KENOM proceed on track 065° MAG to CRP ВАРМА descending to FL080-FL130. Then turn RIGHT onto track 191° MAG and proceed to LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). Then turn LEFT onto track 133° MAG and fly for one minute. Then turn RIGHT to LOM PI. After passing LOM PI descending to (1600) m or FL070-FL090 (when radar control is not AVBL). After passing LOM PI proceed on track 350° MAG to the base turn initial point 470529N 1423806E QDM is 170° descending to (1200) m. Then turn RIGHT onto track 102° MAG to the final turn descending to (900) m. When QDM is 185° 470732N 1424127E turn RIGHT onto the final approach track 192° MAG and proceed at (900) m to FAP or to FAF.