

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****UFA, RUSSIA  
UFA  
RWY 14R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

**GENERAL INFORMATION:** DME is required. Turn before DER is PROHIBITED.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 466 - 501 м с максимальной высотой 518 фт/45 м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacles (trees) are located to the left of take-off heading at DIST 466-501 m from DER with MAX ALT of 518 ft/45 m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.**GAPMA 2J**

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот до захвата R087° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

**IПРОК 3J**

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот до захвата R191° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R020° RG на IПРОК (FL090 или выше).

Минимальный градиент набора – 3.7% до FL070 (по структуре ВП).

**MILUN 3J**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, далее до захвата R126° RG, далее полет с R126° RG на MILUN (FL090 или выше).

**TILMU 2J**

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ЛЕВЫЙ разворот до захвата R087° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R272° RG на TILMU (FL080 или выше).

**TUSEB 3J**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° до захвата R178° RG, далее полет с R178° RG на TUSEB (FL070 или выше).

**UBIRA 2J**

Набор с МПУ 138° до D8.5 RG, ПРАВЫЙ разворот до захвата R191° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R323° RG на UBIRA (FL070 или выше).

**GAPMA 2J**

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R087° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

**IПРОК 3J**

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R191° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R020° RG to IПРОК (FL090 or above).

MNM climb gradient – 3.7% up to FL070 (required due to the airspace structure).

**MILUN 3J**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, then intercept R126° RG and proceed on R126° RG to MILUN (FL090 or above).

**TILMU 2J**

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn LEFT to intercept R087° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R272° RG to TILMU (FL080 or above).

**TUSEB 3J**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn RIGHT onto track 227° MAG to intercept R178° RG, then proceed on R178° RG to TUSEB (FL070 or above).

**UBIRA 2J**

Climb on track 138° MAG to D8.5 RG, turn RIGHT to intercept R191° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R323° RG to UBIRA (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**UFA, RUSSIA  
UFA  
RWY 32L**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

**GENERAL INFORMATION:** DME is required. Turn before DER is PROHIBITED.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

**ГАРМА 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R235° RG на GAPMA (FL080 или выше).

**ИПРОК 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 109° до захвата R020° RG, далее полет с R020° RG на ИПРОК (FL090 или выше).

Минимальный градиент набора – 6.2% до FL070 (по структуре ВП).

**МИЛУН 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R126° RG на МИЛУН (FL090 или выше).

**ТИЛМУ 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 207° до захвата R272° RG, далее полет с R272° RG на ТИЛМУ (FL080 или выше).

**ТУСЕВ 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R008° RG, далее на VORDME RG, далее полет с R178° RG на ТУСЕВ (FL070 или выше).

**УБИРА 3Н**

Набор с МПУ 318° 1700 фт/(385) м или выше до захвата R323° RG, далее полет с R323° RG на УБИРА (FL070 или выше).

**ГАРМА 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R235° RG to GAPMA (FL080 or above).

**ИПРОК 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above, turn RIGHT onto track 109° MAG to intercept R020° RG, then proceed on R020° RG to ИПРОК (FL090 or above).

MNM climb gradient – 6.2% up to FL070 (required due to the airspace structure).

**МИЛУН 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R126° RG to МИЛУН (FL090 or above).

**ТИЛМУ 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above, turn LEFT onto track 207° MAG to intercept R272° RG, then proceed on R272° RG to ТИЛМУ (FL080 or above).

**ТУСЕВ 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above, turn RIGHT to intercept R008° RG, then proceed to VORDME RG, then proceed on R178° RG to ТУСЕВ (FL070 or above).

**УБИРА 3Н**

Climb on track 318° MAG to 1700 ft/(385) m or above to intercept R323° RG, then proceed on R323° RG to УБИРА (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****UFA, RUSSIA  
UFA  
RWY 14R****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

**GENERAL INFORMATION:** DME is required. Turn before DER is PROHIBITED.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия (деревья), расположенные слева по курсу взлета на удалении от DER 466 - 501 м с максимальной высотой 518 фт/45 м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты пролета препятствий.**OBSTACLES:** Close-in obstacles (trees) are located to the left of take-off heading at DIST 466-501 m from DER with MAX ALT of 518 ft/45 m. Close-in obstacles were not taken into account when calculating the minimum climb gradient for obstacles crossing.**GAPMA 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПР 051° RG на GAPMA (FL080 или выше).

**IПРОК 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПР 204° RG на IПРОК (FL090 или выше).

Минимальный градиент набора – 4.7% до FL070 (по структуре ВП).

**MILUN 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше до захвата МПР 307° RG, далее полет с МПР 307° RG на MILUN (FL080 или выше).

**TILMU 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПР 089° RG на TILMU (FL080 или выше).

**TUSEB 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата МПР 355° RG, далее полет с МПР 355° RG на TUSEB (FL080 или выше).

**UBIRA 3A**

Набор с МПУ 138° 1700 фт/(405) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RG, далее полет с МПР 144° RG на UBIRA (FL070 или выше).

**GAPMA 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn LEFT to LOM RG, then proceed on QDM 051° RG to GAPMA (FL080 or above).

**IПРОК 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn RIGHT to LOM RG, then proceed on QDM 204° RG to IПРОК (FL090 or above).

MNM climb gradient – 4.7% up to FL070 (required due to the airspace structure).

**MILUN 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above to intercept QDM 307° RG, then proceed on QDM 307° RG to MILUN (FL080 or above).

**TILMU 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn LEFT to LOM RG, then proceed on QDM 089° RG to TILMU (FL080 or above).

**TUSEB 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept QDM 355° RG, then proceed on QDM 355° RG to TUSEB (FL080 or above).

**UBIRA 3A**

Climb on track 138° MAG to 1700 ft/(405) m or above, turn RIGHT to LOM RG, then proceed on QDM 144° RG to UBIRA (FL070 or above).

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**UFA, RUSSIA  
UFA  
RWY 32L**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется DME. Разворот до DER – ЗАПРЕЩЕН.

Возможны полеты птиц в зоне взлета, посадки и конечного участка захода на посадку.

**GENERAL INFORMATION:** DME is required. Turn before DER is PROHIBITED.

Flying of birds can be expected in take-off, landing areas and on final approach segment.

**GAPMA 3F**

Набор с МПУ 318° до D10.0 RG, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 179° до захвата МПР 051° RG, далее полет с МПР 051° RG на GAPMA (FL080 или выше).

**IПРОК 3F**

Набор с МПУ 318° до D13.0 RG, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРМ N, далее полет с МПР 200° N на IПРОК (FL090 или выше).

Минимальный градиент набора – 4.1% до FL070 (по структуре ВП).

**MILUN 3F**

Набор с МПУ 318° до D13.0 RG, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ N, далее полет с МПР 305° N до D54.4 RG (FL070 или выше), далее полет с МПР 307° RG на MILUN (FL090 или выше).

**TILMU 3F**

Набор с МПУ 318° до D10.0 RG, ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 089° RG, далее полет с МПР 089° RG на TILMU (FL080 или выше).

**TUSEB 3F**

Набор с МПУ 318° до D13.0 RG, ПРАВЫЙ разворот на ОПРМ N, далее полет с МПР 359° N до D55.8 RG (FL070 или выше), далее полет с МПР 355° RG на TUSEB (FL070 или выше).

**UBIRA 3F**

Набор с МПУ 318° до D10.0 RG до захвата МПР 144° RG, далее полет с МПР 144° RG на UBIRA (FL070 или выше).

**GAPMA 3F**

Climb on track 318° MAG to D10.0 RG, turn LEFT on to track 179° MAG to intercept QDM 051° RG, then proceed on QDM 051° RG to GAPMA (FL080 or above).

**IПРОК 3F**

Climb on track 318° MAG to D13.0 RG, turn LEFT to NDB/MKR N, then proceed on QDM 200° N to IПРОК (FL090 or above).

MNM climb gradient – 4.1% up to FL070 (required due to the airspace structure).

**MILUN 3F**

Climb on track 318° MAG to D13.0 RG, turn RIGHT to NDB/MKR N, then proceed on QDM 305° N to D54.4 RG (FL070 or above), then proceed on QDM 307° RG to MILUN (FL090 or above).

**TILMU 3F**

Climb on track 318° MAG D10.0 RG, turn LEFT to intercept QDM 089° RG, then proceed on QDM 089° RG to TILMU (FL080 or above).

**TUSEB 3F**

Climb on track 318° MAG to D13.0 RG, turn RIGHT to NDB/MKR N, then proceed on QDM 359° N to D55.8 RG (FL070 or above), then proceed on QDM 355° RG to TUSEB (FL070 or above).

**UBIRA 3F**

Climb on track 318° MAG to D10.0 RG to intercept QDM 144° RG then proceed on QDM 144° RG to UBIRA (FL070 or above).